

Comunicato stampa (10/12/2007)

Il pilota Pugliese Vito Popolizio rientra in formula F. 3000 al Motor Show di Bologna con un risultato eccellente. Nelle prove di qualifica Vito Popolizio è il primo degli Italiani in classifica ed ottiene un ottimo secondo posto lasciandosi alle spalle nomi come Prost Nicolas, figlio del 4 volte campione mondiale di F.1, e Cecotto Johnny Jr.. La classifica delle qualifiche e la seguente:

Pos.	Concorrente	Team	Vettura	Giro Veloce	Nazionalità
1	N° 11 Ragues Pierre	Auto Sport Racing	Lola B20/50	21.73	(FRA)
2	N° 19 Popolizio Vito	2G Racing	"	21.97	(ITA)
3	N° 10 Cecotto Johnny JR.	Traini Corse	"	22.66	(VEN)
4	N° 15 Prost Nicolas	Elk Motorsport	"	22.85	(FRA)
5	N° 3 Onidi Fabio	Minardi Team by GP R.	"	23.20	(ITA)
6	N° 4 Puglisi Marcello	Minardi Team by	"	23.24	(ITA)
7	N° 18 Dracone Francesco	2G Racing	"	23.26	(ITA)
8	N° 7 Leal Omar	Engineering Durango	"	23.40	(COL)
9	N° 21 Sebastiani Valentino	It Look Racing	"	23.47	(ITA)
10	N° 14 Beretta Fabio	Rossi J.	"		(ITA)

Dopo 20 minuti incominciano gli scontri diretti, Vito Popolizio si scontra con Sebastiani Valentino ed ha la meglio con i tempi di:

		giro 1	Giro 2	Giro 3	Tempo
Vincitore Manche 1	N° 19 Popolizio Vito	26.01	21.97	21.71	1'09.69
	N° 21 Sebastiani Valentino	26.44	22.45	22.31	1'11.20
Vincitore Manche 2	N° 21 Sebastiani Valentino	25.69	22.19	21.72	1'09.60
	N° 19 Popolizio Vito	25.64	22.10	21.93	1'09.67
Vincitore somma	N° 19 Popolizio Vito				2'19.36
	N° 21 Sebastiani Valentino				2'20.80

Nei quarti di finale Vito Popolizio si scontra con il compagno di squadra Dracone Francesco: nella prima manche prevale con quasi due secondi di distacco e nella seconda purtroppo Vito paga l'assenza dalla F. 3000 da ben 14 anni in quanto si deconcentra: la vettura entra in sovrasterzo all'inserimento della penultima curva. Se non avesse sbagliato sarebbe entrato in semifinale, potendo addirittura lottare per la finale con l'unico pilota che la mattina era riuscito a fare meglio di lui, il Francese Ragues Pierre (vincitore della gara su Prost Nicolas) in quanto i tempi registrati sino a questo momento erano sempre nelle prime tre posizioni. I tempi realizzati nella seconda manche sono:

Quarti di finale

		giro 1	Giro 2	Giro 3	Tempo
Vincitore Manche 1	N° 19 Popolizio Vito	24.90	21.67	22.08	1'08.65
	N° 18 Dracone Francescano	25.48	22.72	22.30	1'11.20
Vincitore Manche 2	N° 18 Sebastiani Valentino	25.04	21.57	21.88	1'08.60
	N° 19 Popolizio Vito	23.91	21.37	1'10.89	1'56.17
Vincitore somma	N° 18 Dracone Francesco				2'18.99
	N° 19 Vito Popolizio				3'04.82

Vito Popolizio doveva provarci e non si è risparmiato per nulla. Ha dovuto cercare il limite della vettura in gara (cosa che si fa nelle prove libere) e l'assenza dalla F. 3000 per tutti questi anni ha comportato un calo di concentrazione, commenta il pilota Barese: "In ragione dei tempi realizzati in qualifica ed in gara potevo aspirare ad un posto nella finale per giocarmi la gara. Il bilancio comunque mi soddisfa: essere il primo pilota Italiano in qualifica dopo un'assenza così lunga dalla F. 3000, all'età di 39 anni, è lusinghiero ed è una spinta per proseguire nelle attività sportive e didattiche con la mia Scuola di guida sicura".

I risultati finali sono:

Finale 1° - 2° posto:

1. Pierre Ragues, Auto Sport Racing – 2'12"13
2. Nicolas Prost, Elk Motorsport – 2'12"36

Finale 3° - 4° posto:

3. Marcello Puglisi, Minardi Team by GP Racing – 2'13"94
4. Francesco Dracone, 2G Racing – 2'18"97